

II° TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITÀ
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONCORRENTI - CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI
10. VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE D'UFFICIO
11. BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE/LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE - GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. VERIFICHE TECNICHE POST GARA
20. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI - APPELLI
23. PENALITA' IN TEMPO - "DRIVE THROUGH" - "STOP AND GO"
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
25. ASSEGNAZIONE TITOLI
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE
28. DIRITTI DI IMMAGINE
29. MONTEPREMI

Art. 1 - PREMESSA

1.1 La Scuderia Asso Minicar A.S. indice, promuove e organizza il II Trofeo Autodromo del Levante, avvalendosi della collaborazione della Scuderia Epta Motorsport ASD.

1.2 Il II Trofeo Autodromo del Levante si svolge in conformità con il Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, i suoi annessi e Norme supplementari per quanto applicabili, oltre che al presente Regolamento Sportivo che sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario Sportivo Nazionale e successivi aggiornamenti varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Sportivo.

L'organizzatore si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni (di carattere sportivo e tecnico) che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La partecipazione al II Trofeo Autodromo del Levante sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere impegnandosi, in prima persona e di quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare e a far rispettare le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento di Settore e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal

Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'Asso Minicar, l'ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, l'Autodromo del Levante nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - PRINCIPI GENERALI

2.1 saranno valevoli per il Trofeo gli eventi indicati nel calendario riportato all'Art. 5 del presente Regolamento.

2.2 tutte le vetture partecipanti al Trofeo in ogni momento di ciascun evento devono essere conformi alle norme riportate nel presente Regolamento.

2.3 Il Trofeo assegnerà i seguenti titoli:

- **Campione II Trofeo Autodromo del Levante - PILOTI**
- **Campione II Trofeo Autodromo del Levante - SCUDERIE**
- **Campione Trofeo Lupo Cup**
- **Campione Monomarca Alfa 33**
- **Campione Monomarca Peugeot N 1400**
- **Campione Trofeo Racing Start RS3**
- **Campione Trofeo Racing Start RSTB2**
- **Campionessa DAME**

2.4 L'Organizzatore si riserva di chiedere la designazione di un Collegio dei Commissario Sportivi unico e di un Commissario Tecnico unico come riferimento per tutti gli eventi del TROFEO.

Art. 3 - PUBBLICITÀ

Le vetture dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità e gli spazi indicati dall'Organizzatore, pena la non attribuzione del punteggio maturato nella manifestazione.

Gli spazi riservati all'Organizzatore sono:

- *da definire*

Art. 4 - DISPOSIZIONI GENERALI

4.1 L'Organizzatore predisporrà il Regolamento Particolare di Gara attenendosi al presente Regolamento e ai regolamenti riportati al precedente Art. 1.2

4.2 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa vigente (D. LGS 209\2005 art. 124). La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

Art. 5 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
12 aprile 2015	Autodromo del Levante - Binetto
27 settembre 2015	Autodromo del Levante - Binetto
15 novembre 2015	Autodromo del Levante - Binetto

N.B.: Il calendario potrà essere soggetto a variazioni.

Art. 6 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni del TROFEO potranno essere articolate su 1 o 2 Giorni e comprenderanno:

- almeno una sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione tra i 10' e i 30'
- almeno una Gara tra i 10 e i 25 Giri
- i Trofei Monomarca seguiranno i regolamenti di appartenenza (sia per le Prove Ufficiali che per la Gara)

Gli orari saranno riportati sul programma ufficiale di manifestazione.

Il programma delle manifestazioni sarà di norma strutturato come segue:

(di seguito è riportato il programma-tipo di una manifestazione; tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore)

Sabato

- Verifiche Sportive e Tecniche, conformemente a quanto disposto dall'Art. 10;
- Prove libere, conformemente a quanto disposto dall'Art. 13;

Domenica

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14;
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.
- Gara, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Art. 7 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

7.1 Il TROFEO è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI valida per l'anno in corso.

In deroga è consentita la partecipazione a due gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta una vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

7.2 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal RDS Velocità in Circuito, che s'intendono integralmente trascritte, comprese tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti e i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.3 Ogni Concorrente è responsabile dei danni causati alla propria vettura indipendentemente dai fatti e nulla potrà pretendere dagli altri Concorrenti, dal Comitato Organizzatore, dall'ACI, dagli Ufficiali di Gara, i loro incaricati o dipendenti, nonché dal proprietario o gestore della pista, sollevandoli da ogni responsabilità e rinunciando a ogni ricorso davanti ad arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti o verificati durante lo svolgimento della manifestazione.

Art. 8 - SEGNALAZIONI

Durante le prove di qualificazione e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle disposizioni e prescrizioni dettate dagli Allegati "H" e "L" al Codice Internazionale (vedi Appendice Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I).

I Conduttori dovranno osservare le segnalazioni e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 9 - ISCRIZIONI

9.1 Per partecipare al TROFEO ciascun Concorrente dovrà compilare il Modulo di Iscrizione (in tutti i campi e accettandone indistintamente il contenuto) cui allegnerà la ricevuta del pagamento. Per iscriversi ai Trofei Monomarca (iscrizione gratuita) è obbligatoria l'iscrizione al Trofeo Autodromo del Levante e i piloti regolarmente iscritti avranno diritto di accedere a entrambi i montepremi.

L'iscrizione al TROFEO è indipendente da quella alle singole manifestazioni.

La tassa d'iscrizione al TROFEO-PILOTI per ciascuna vettura sarà di € 120,00 e darà diritto di accedere al Montepremi Finale.

La tassa d'iscrizione al TROFEO-SCUDERIE sarà gratuita e darà diritto di accedere al Titolo Finale. L'iscrizione al TROFEO sarà formalizzata inviando a una mail a trofeodellevante@libero.it alla quale dovranno essere allegati il Modulo d'Iscrizione, correttamente compilato e firmato, e la ricevuta di pagamento.

Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario:

Codice IBAN: IT92X0335901600100000108515 intestato: ASSO MINICAR

9.2 I Concorrenti iscritti al TROFEO, per partecipare alle gare previste, devono iscrivere la propria vettura a ogni singola manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione", debitamente compilata e firmata in ogni sua parte, e allegando la copia della ricevuta di avvenuto pagamento della relativa tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì che precede la data di effettuazione della gara alla quale si riferisce, in conformità all'Art.6 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I.

La tassa d'iscrizione a ogni Manifestazione prevista è stabilita nella misura riportata di seguito:

- € 250,00 per i Conduttori iscritti al Trofeo
- € 300,00 per i Conduttori non iscritti al Trofeo
- € 250,00 Monomarca Peugeot N1400
- € 200,00 Monomarca Peugeot N1400 Under 23
- € 220,00 Racing Start (con obbligo d'iscrizione al Trofeo)
- € 100,00 Racing Start Under 25 (con obbligo d'iscrizione al Trofeo)

I costi summenzionati potranno subire variazioni che, comunque, saranno comunicate attraverso il sito ufficiale del Trofeo.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario (vedi Art. 9.1).

Art. 10 - VERIFICHE SPORTIVE / VERIFICHE TECNICHE / VERIFICHE D'UFFICIO

10.1 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 7.1 e 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I.

10.2 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato a ogni manifestazione del TROFEO; I Concorrenti e/o Conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

10.3 Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

10.4 Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente a una Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa al regolamento tecnico.

Le verifiche tecniche (su reclamo o d'ufficio) potranno essere effettuate su qualsiasi parte della vettura e in qualsiasi momento della manifestazione. L'Organizzatore non dovrà corrispondere al Concorrente nessuna spesa per lo smontaggio e il rimontaggio delle parti soggette a verifica.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

I controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Art. 11 - BRIEFING

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel Programma. Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda pari a Euro 100,00.

Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza solo previo pagamento dell'ammenda.

Art. 12 - DISPOSIZIONI AI BOX

12.1 I Concorrenti/Conducenti e i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dall'Art. 18 Disciplina ai Box della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al TROFEO.

12.2 In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto, i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino a un massimo di 80 km/h. Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà comminata una multa dai Commissari Sportivi e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare sarà regolata mediante semaforo.

12.3 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art. 13 - PROVE PRIVATE / LIBERE

L'Autodromo stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando in linea di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

Art. 14 - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un turno unico della durata massima di 30 minuti o su due turni della durata massima di 20 minuti cadauno. **Nel caso in cui il numero delle vetture iscritte dovesse superare la capienza massima della pista, le stesse saranno suddivise in due o più gruppi a insindacabile giudizio dell'Organizzatore.**

Le Prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 14.1 e 14.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intendono integralmente trascritti.

Art. 15 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la relativa griglia saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dall'Art. 14.3 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto. E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i Conducenti rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà, inoltre, ai Commissari Sportivi di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione.

Le vetture così ammesse saranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

Art. 16 - PARTENZA DELLE GARE / GARE

16.1 La partenza delle Gare avverrà all'ora indicata nel Programma, in conformità a quanto previsto dagli Artt. 14.8, 14.9 e 14.9.1 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I.

16.2 Le Gare avranno una durata compresa tra i 10 e i 25 Giri.

Art. 17 - SAFETY CAR

E' consentito l'uso della Safety Car, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.10 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 18 - PARCO CHIUSO

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture possibili e recuperabili. In particolare, debbono essere portate in parco chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista.

Quanto sopra per evitare che un interessato sia sostanzialmente privato del diritto a un reclamo tecnico che, se presentato, non può avere corso qualora manchi dal parco chiuso la vettura reclamata. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 15 minuti al termine delle Prove Ufficiali e 30 minuti al termine delle Gare dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art. 19 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

Al termine della Gara, tutte le vetture dovranno essere immediatamente condotte nell'apposito recinto (parco chiuso), predisposto dagli organizzatori secondo la vigente normativa, e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. All'interno del parco chiuso nessuna operazione è consentita sulle vetture e queste ultime potranno essere rimosse o ritirate soltanto su autorizzazione del Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi.

I Commissari Sportivi potranno disporre che vengano sottoposte a verifica tecnica una o più vetture, a loro insindacabile giudizio o su reclamo secondo quanto previsto dai regolamenti dei rispettivi campionati.

Queste vetture dovranno essere portate, a cura del Concorrente, nel luogo che verrà designato durante le verifiche ante-gara e dovranno esservi lasciate fino al completamento delle verifiche che dovranno essere effettuate entro le 24 ore successive il termine della competizione. I concorrenti che non rispettassero tale disposizione verranno esclusi dalla classifica e deferiti all'ACI per i provvedimenti del caso. Alle verifiche dovranno essere presenti il Concorrente (o persona munita di sua delega scritta) e i meccanici della vettura da verificare.

I Concorrenti sono tenuti al rispetto di quanto prescritto dall'Art. 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I "Verifiche post gara".

In caso di smontaggio di parti componenti le vetture si utilizzerà la vigente normativa "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture". Per tutte le verifiche tecniche d'ufficio che comportano spese l'Organizzatore non riconoscerà alcun rimborso per eventuali costi (smontaggio, rimontaggio ecc.) al Concorrente interessato.

Art. 20 - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

20.1 La Classifica Finale del TROFEO e dei relativi trofei/monomarca sarà calcolata per CLASSE di appartenenza e sarà data dalla somma dei punti raccolti dai Conduuttori, regolarmente iscritti al Trofeo, nel corso delle Gare. Ogni Conduuttore è libero di iscriversi alle gare del Trofeo in Gruppi/Classi diversi da quelli dichiarati, ma i relativi punteggi non sono cumulabili.

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi posti di Classe, di secondi posti, di terzi, ecc... In caso di ulteriore parità, i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i due vincitori. Il punteggio di Classe si otterrà in conformità del prospetto che segue, che tiene conto del numero dei Verificati per ogni singola Classe:

POSIZIONE	DA 1 A 4 VERIFICATI	OLTRE 4 VERIFICATI
1°	10	15
2°	7	14
3°	5	13
4°	2	10
5°		8
6°		6
7°		4
8°		2
9°		1

- saranno attribuiti, inoltre, 2 punti al Conducente che avrà realizzato il giro più veloce (per classe di appartenenza se composta di almeno due piloti verificati) al termine delle prove ufficiali di qualificazione;
- sarà attribuito, infine, 1 punto al Conducente che avrà realizzato il giro più veloce (per classe di appartenenza se composta di almeno due piloti verificati) in gara;
- Bonus Fedeltà: 10 punti per chi partecipa a tre Manifestazioni, 6 punti per chi partecipa a due Manifestazioni, 3 punti per chi partecipa a una Manifestazione.

N.B.: Per VERIFICATI s'intendono i Concorrenti/Conducenti regolarmente iscritti alla Manifestazione che abbiano superato le verifiche ante-gara e siano stati ammessi a partecipare alle Prove Ufficiali di Qualificazione;
I Conducenti iscritti alla Manifestazione ma non al Trofeo Autodromo del Levante saranno "trasparenti" ai fini della classifica del Trofeo (e dei relativi trofei/monomarca), ma contribuiranno a incrementare il numero dei VERIFICATI in gara.

Nelle Manifestazioni in cui sono previste, per alcune categorie, Gara 1 e Gara 2 sarà considerata esclusivamente Gara 1 ai fini dell'attribuzione del punteggio di gara, così come per i punti relativi al giro più veloce in gara.

Parteciperanno alle Classifiche Finali del TROFEO tutti i Conducenti iscritti alla stesso con l'apposito modulo. Per maturare i premi previsti, essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano il TROFEO e, in particolare, dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'Organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra, comporterà la mancata attribuzione dei punteggi.

20.2 Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda d'iscrizione al Trofeo indicando "Trofeo Scuderie". I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna manifestazione da un massimo di tre Conducenti, i cui nominativi e numeri di licenza siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro la chiusura delle iscrizioni.

La Classifica Finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max. tre Conducenti) nelle gare valedoli (sono esclusi i Bonus Fedeltà).

I Conducenti non potranno cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Trofeo, pena la perdita dei punti ottenuti con i colori della nuova Scuderia.

Ogni Conducente, regolarmente iscritto al Trofeo, potrà maturare il punteggio per la propria Scuderia indipendentemente dalla vettura utilizzata in gara.

Art. 21 - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle Gare saranno premiati i primi tre Conducenti di ciascuna Classe e i primi tre Assoluti.

La Procedura delle Premiazioni è di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conducenti che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla premiazione.

Ai Conducenti premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La Procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conducenti al Briefing.

Gli eventuali Conducenti assenti ingiustificati o ritardatari alla premiazione saranno passibili di Ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 22 - RECLAMI / APPELLI

22.1 I Reclami/Appelli relativi alle Gare in calendario, sono disciplinati dal vigente R.S.N.

22.2 I Reclami avversi i punteggi della classifica temporanea e/o finale del Trofeo, che sarà pubblicata entro dieci giorni dalla disputa di ogni Gara sul sito ufficiale www.trofeodellevante.com, dovranno pervenire tramite mail (trofeodellevante@libero.it) entro la data di svolgimento della Gara successiva e, nel caso di quella Finale, entro dieci giorni dalla data di pubblicazione sul sito ufficiale; TRASCORSI TALI TERMINI LE CLASSIFICHE DIVERRANNO DEFINITIVE. L'Organizzatore, con la supervisione del Delegato Regionale Puglia ACI, deciderà insindacabilmente in merito

Art. 23 - PENALITA' IN TEMPO / "DRIVE THROUGH" / "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicati conformemente a quanto previsto dall'Art.16 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I

Art. 24 - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni gravi al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. **In caso di esclusione per irregolarità tecnica di un Concorrente dalla Classifica Finale di Gara, saranno decurtati allo stesso (non alla Scuderia di appartenenza) il 50% dei punti conseguiti sino allora nel Trofeo.**

Art. 25 - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto al precedente Art. 20.
Al termine del TROFEO saranno premiati i primi dieci Conduuttori classificati.

Art. 26 - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare del TROFEO tutte le vetture in conformità a quanto previsto dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II o appartenenti a Trofei MONOMARCA (a es. Trofeo Lupo Cup, ecc.).

Art. 27 - CARBURANTE

27.1 I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J del Codice. L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

27.2 Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento all'Art. 6 dell'Appendice 5 al R.S.N.

Art. 28 - DIRITTI DI IMMAGINE

Tutti gli iscritti al Trofeo riconoscono e accettano che l'Organizzatore si riservi di utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei piloti e i risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva.

Art. 29 - MONTEPREMI

1° Classificato: Buono acquisto del valore di € 1.500,00

2° Classificato: Buono acquisto del valore di € 1.000,00

3° Classificato: Buono acquisto del valore di € 500,00

4° Classificato: Buono acquisto del valore di € 300,00

5° Classificato: Buono acquisto del valore di € 200,00

dal 6° fino al 10° Classificato: *premi da definire*

1^a Classificata Trofeo Scuderie: Trofeo

Inoltre:

1° Classificato Trofeo Lupo Cup: Test su vettura Radical (con almeno 8 iscritti)

1° Classificato Monomarca Alfa 33: Test su vettura Radical (con almeno 8 iscritti)

1° Classificato Monomarca N 1400: n.4 pneumatici Yokohama A048 SemiSlick

1° Classificato Trofeo Racing Start-RS3: Buono di € 300,00 offerto da Autocarrozzeria Resina & Carbonio F.lli Guarini

1° Classificato Trofeo Racing Start-RSTB: Buono di € 300,00 offerto da Autocarrozzeria Resina & Carbonio F.lli Guarini

1^a Classificata Coppa DAME: Trofeo

REGOLAMENTO TECNICO

INDICE

1. DEFINIZIONI
2. VETTURE AMMESSE
3. GRUPPI E CLASSI
4. PRECISAZIONI
5. SIGILLI
6. PNEUMATICI
7. PESO
8. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
9. VARIE

Art. 1 - Definizioni

1.1 Peso Minimo

Il peso minimo è il peso minimo che la vettura deve misurare nelle condizioni nelle quali taglia il traguardo anche con eventuale mancanza di pezzi e con una quantità di carburante minima corrispondente a 3 (tre) litri indispensabili per effettuare un eventuale controllo delle caratteristiche del combustibile.

1.2 Piano di riferimento

Il piano di riferimento è la superficie identificata e identificabile per l'effettuazione di misure sulla vettura, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una Circolare Informativa dedicata e affissa all'Albo di Gara di ogni Manifestazione.

Art. 2 - Vetture ammesse:

Regolamento tecnico in conformità a quanto previsto dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II e dal Regolamento Tecnico del Trofeo Monarca di appartenenza.

- Gruppo "Monarca Peugeot N1400" comprendente le seguenti vetture in allestimento **GRUPPO E3N SALITA** (autobloccante non consentito, cambio di serie, ecc.):

- o Peugeot 106 Rallye (fiche 5505)
- o Peugeot 106 XSI (fiche 5453)
- o Peugeot 205 Rallye (fiche 5366)

- Trofeo Racing Start: in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa di settore "Racing Start".

- Gruppo "Monarca Alfa 33": Regolamento Tecnico in allegato.

Art. 3 - Gruppi e Classi

3.1 Gruppi

I gruppi ammessi sono classificati in funzione del tipo di combustibile utilizzato per l'alimentazione del propulsore e in funzione del tipo di alimentazione.

Il Trofeo Monarca costituisce un unico gruppo e classe.

3.2 Classi

Ogni Gruppo viene suddiviso in classi dipendenti dalla cilindrata geometrica, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II.

Art. 4 - Precisazioni

I partecipanti devono essere in grado di specificare alle verifiche la posizione in cui sono installati i componenti.

In ogni momento della Manifestazione le auto potranno essere controllate per verificarne la conformità al Regolamento.

Art.5 - Sigilli

Alcuni componenti della vettura potranno essere sottoposte a sigillatura in ogni momento della Manifestazione a insindacabile giudizio dei Commissari Tecnici.

I partecipanti devono fornire le relative possibilità tecniche ai verificatori (devono essere praticati fori di almeno 2,5 mm). E' responsabilità dei partecipanti assicurarsi che i sigilli non siano danneggiati.

Nel caso in cui un sigillo venga trovato mancante, danneggiato o manomesso, la vettura sarà considerata non conforme.

Art. 6 - Pneumatici

6.1 E' responsabilità del Concorrente presentare una vettura sulla quale siano montati pneumatici consentiti in grado di effettuare per intero qualifiche, batterie e gare in condizioni di sicurezza. Se ciò non accadesse, al Conducente in questione può essere impedito di entrare/rientrare in pista. Qualsiasi modifica agli pneumatici inclusi intagli, incisioni e trattamenti della superficie è proibita.

6.2 Per il **Trofeo LUPO CUP** dovranno essere montati esclusivamente pneumatici "semi-slick" di marca e tipologia unica: **Marangoni "semi-slick" R15**.

6.3 Per il **Monomarca Peugeot N1400** dovranno essere montati esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici Yokohama A048 "semi-slick" **mescola M**, con le seguenti misure:

175/50-R13, 185/55-R14, **175/60-R13, 180/560-R14**

Solo in occasione della prima partecipazione del Concorrente sarà obbligatorio acquistare n° 4 pneumatici nuovi in convenzione (con apposito marchio di riconoscimento) direttamente dal fornitore:

CENTRAL PNEUS di Vito Tagliente

Via Pietro del Tocco, 3

74015 Martina Franca (Ta)

Tel. 080.4858677 - Cell. 328.8069804

central.pneus@libero.it

www.centralpneusmf.it

6.4 Per il Gruppo Racing Start potranno anche essere montati pneumatici Yokohama A048 "semi-slick" omologati solo per la pista.

Art. 7 - Peso

Modalità di pesatura della vettura come da Allegato J.

Art. 8 - Equipaggiamento di sicurezza

8.1 Interruttore del circuito elettrico

Il montaggio è obbligatorio

8.2 Specchietto retrovisore esterno

E' obbligatorio uno specchietto retrovisore esterno dal lato del passeggero. Il sistema di regolazione è libero.

8.3 Cinture di sicurezza

In conformità a quanto previsto dai requisiti e alle misure di sicurezza prescritti nell'Allegato "J" al Codice Sportivo Internazionale e alle vigenti norme riportate nell'Annuario ACI.

8.4 Fermacofano

Si raccomanda di montare due fermacofano di sicurezza supplementari per il cofano motore e quello del porta bagagli. In questo caso il meccanismo di chiusura deve essere eliminato o reso inoperativo.

8.5 Anelli di traino

Un anello di attacco per il rimorchio, se non previsto di serie, dovrà essere montato nella parte anteriore e posteriore delle vetture, utilizzando gli attacchi originali del costruttore:

. Quest'anello sarà utilizzato solamente se la vettura non può muoversi liberamente. Lo stesso sarà chiaramente visibile, dipinto in giallo, rosso o arancione, e non potrà sporgere più di 30 mm. dalla superficie originale.

Art.9 - Varie

Per quanto non previsto dal presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento alla vigente normativa nazionale di settore e al Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza.

Il Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza prevale, in ogni caso, sul presente Regolamento Tecnico.

Asso Minicar A.S.

II° TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



MONOMARCA ALFA 33 REGOLAMENTO TECNICO 2015

ART. 1 – VETTURE AMMESSE

Possono partecipare al trofeo le vetture Alfa Romeo 33 con carrozzeria berlina o station wagon identificabili e rispondenti, per quanto riguarda la sola carrozzeria alla documentazione edita dal costruttore, se non omologate.

Tutte le vetture dovranno essere dotate del motore di 1351 cm³ di cilindrata avente le specifiche riportate nell'apposito prospetto tecnico e negli articoli che seguono, anche se lo specifico esemplare è stato prodotto con un motore di diversa cilindrata.

Le vetture dovranno essere strettamente di serie; le modifiche alle parti meccaniche e alla carrozzeria, obbligatorie o ammesse, sono esplicitamente indicate negli articoli successivi.

Le vetture dovranno essere dotate dei dispositivi di sicurezza previsti per il gruppo N conformi alle norme C.S.A.I. e F.I.A.

ART. 2 – CARROZZERIA

- Se non esistente, uno specchio retrovisore sul lato destro, dovrà essere aggiunto.
- I coprimozzi delle ruote devono essere tolti.
- Può essere adottato un sistema di bloccaggio del tappo del serbatoio della benzina.
- I proiettori anteriori devono essere ricoperti con nastro adesivo o tolti. In quest'ultimo caso l'alloggiamento d'origine dovrà essere chiuso completamente con lamiera.
- I rivestimenti interni del pianale, del tetto e dei relativi montanti e del vano bagagli devono essere tolti, come pure le console di plastica intorno alla leva del cambio e davanti ai sedili posteriori fissate al pianale stesso; l'antirombo sul pianale e comunque all'interno dell'abitacolo può essere tolto.
- I rivestimenti interni delle portiere debbono essere tolti e sostituiti da un pannello in alluminio dello spessore di 1 mm.
- I rivestimenti di plastica all'interno dei passaruota possono essere tolti.
- I meccanismi di azionamento dei vetri devono essere conservati ma gli alzacristalli elettrici possono essere sostituiti da altri manuali provenienti da un modello di vettura identico.
- Il sistema di chiusura dell'antifurto agente sullo sterzo deve essere soppresso come pure le serrature del cofano motore e del bagagliaio.
- Alla strumentazione di serie possono essere aggiunti solamente un manometro e un termometro dell'olio che dovranno essere ubicati nel vano originariamente previsto per l'apparecchio radio. Il contagiri può essere sostituito e/o ubicato diversamente.
- Lo spoiler posteriore originale che equipaggiava alcuni modelli, può essere applicato anche a quelli che ne erano sprovvisti in origine.
- Le griglie situate all'interno delle prese per l'aria di raffreddamento, sul paraurti anteriore, possono essere tolte.
- Possono essere aggiunti sui pedali d'origine, placchette antiscivolo.
- Il sedile del conduttore dovrà essere un sedile omologato e montato come previsto dalle norme F.I.A. Tutti gli altri sedili dovranno essere tolti.

ART. 3 – SOSPENSIONI

- Devono essere montate in luogo delle originali e sui montanti originali, le molle marca OMP tipo OVA/AL2008 oppure OVA/AL2009 secondo le versioni.
- Devono essere montati in luogo degli originali, gli ammortizzatori Koni tipo: anteriori 86-2303; 86-2417; 86-2408; 86-2448 secondo le versioni; posteriori tipo 80-2537 per tutte le versioni.
- Barre antiavvicinamento e rinforzo potranno essere montate tra i punti indicati nello schema allegato al presente regolamento. La loro costruzione è libera.
- Il camber delle ruote anteriori non potrà in alcun caso e in qualunque momento della manifestazione essere superiore a gradi 3 misurati senza pilota a bordo.

- E' consentito il montaggio, anteriormente, di una barra duomi di marca OMP tipo MA 1738 (4 fori) o MA 1755 (3 fori)
 - E' consentito sostituire le boccole elastiche dei bracci oscillanti/tiranti nel rispetto delle caratteristiche indicate nell'allegato "A"
 - E' consentito il montaggio di una barra stabilizzatrice anteriore (codice 60505017) fissata attraverso le staffe originali (codice 60505019 e 60505021).
- I supporti elastici della barra sono liberi ma la loro durezza non potrà superare 80 shore.

ART. 4 – RUOTE E PNEUMATICI

Devono essere utilizzate ruote 5 ½ x 13 con ET da 39 a 45, in acciaio oppure in lega leggera munite di pneumatici marca Yokohama tipo A 048R misura 175/60 R 13 Compound M marcate per il trofeo.

Potrà essere utilizzato un distanziale per ogni ruota dello spessore massimo di 20 mm.

La ruota di scorta può essere tolta ma può essere anche utilizzata per raggiungere il peso minimo.

In quest'ultimo caso dovrà essere posizionata nel suo alloggiamento originale e solidamente fissata e piombata.

ART. 5 – MOTORE

E' consentito l'utilizzo di tutti i tipi di motore aventi alesaggio d'origine di mm 80.

Nessuna operazione è consentita sul motore se non quelle previste dal costruttore per la manutenzione e le riparazioni o consentite da questo regolamento.

E' consentito utilizzare in uno stesso motore, parti originali dei diversi tipi di motore 1350.

Dovranno essere predisposti fori per la apposizione di sigilli aventi lo scopo di non consentire il distacco delle testate e dell'albero motore/bielle dal basamento.

L'alimentazione del motore dovrà effettuarsi esclusivamente attraverso carburatori Weber 36 IDF o 40 IDF o Dell'orto 36 DRLA o 40 DRLA, la taratura è libera ma, in ogni caso il diametro del diffusore dovrà essere di mm 30 per i carburatori da 36 e mm 28 o 30 per i carburatori da 40.

Il sistema di aspirazione di serie previsto per i suddetti tipi di carburatore, deve essere conservato ma la cartuccia del filtro aria può essere tolta inoltre, il fissaggio del coperchio della scatola del filtro, dovrà essere effettuato in maniera che lo stesso non possa essere smontato mediante il semplice sgancio delle mollette.

Devono essere rimossi i tubi che convogliano l'aria alla scatola del filtro così come il termostato; nessun particolare non originale può essere fissato a tale scatola eccetto quanto previsto sopra.

Inoltre i carburatori dovranno essere dotati di molla supplementare di richiamo delle farfalle.

Il rapporto di compressione non potrà superare in alcun caso e per qualunque tipo di motore, il valore di 9,5.

Dovranno essere impiegati solamente gli assi a camme forniti dall'organizzatore previsti per motori con sistema di azionamento meccanico delle valvole.

Per il montaggio di dette camme, sarà consentito abbassare il castelletto, montare piattelli di registro di spessore adeguato anche non originali, montare valvole più lunghe fermo restando il diametro della testa e dello stelo, ricavare incavi per le valvole sul cielo dei pistoni.

Le pulegge di trascinamento delle camme potranno essere modificate.

E' consentito l'impiego di una pompa benzina elettrica.

Il sistema di scarico, fatta eccezione per "Bosal 280317 centrale e 100591 terminale; Imasaf 106075 centrale e 111607 terminale" e che non può subire alcuna modifica, può provenire da uno qualsiasi dei modelli Alfa 33.

L'impianto di accensione deve rimanere quello di serie (marca e tipo) di uno qualsiasi dei modelli Alfa 33.

I carter di protezione della cinghia dentata degli assi a camme possono essere rimossi.

E' autorizzato il montaggio di paratie/deflettori all'interno della coppa dell'olio.

E' autorizzato l'uso dei radiatori d'origine delle diverse versioni (1.7 – diesel etc.) dei diversi tipi di termostati utilizzati sulla serie 33 nonché la soppressione dello stesso.

E' autorizzato altresì il montaggio di una seconda elettroventola sul radiatore.

ART. 6 – TRASMISSIONE.

Tutti i componenti della frizione devono essere, anche se di marca libera, identici per tipo, dimensione e funzionamento, all'originale.

E' consentito esclusivamente l'impiego del cambio avente i seguenti rapporti:

1° 3.143 : 1

2° 1.864 : 1

3° 1.323 : 1

4° 1.027 : 1

5° 0.854 : 1

con coppia di riduzione finale 9 / 37 (4,111 / 1).

E' consentito modificare la leva di comando della 1° e 2° marcia mediante apporto di materiale sulla parte esterna della forcella e nella zona evidenziata dallo schizzo allegato (allegato B).

ART. 7 – FRENI

I dischi e le pinze anteriori dovranno essere quelli di serie previste per la versione di 1350 cm3.

I tamburi posteriori dovranno essere quelli di serie, il materiale di attrito è libero.

Dovranno essere utilizzate per i freni anteriori le placchette marca OMP tipo 971 C (OT6546 e OT 6647) oppure tipo Road & Sport (OT 7546 e OT 7647).

E' consentito togliere o modificare le paratie di protezione dei dischi.

E' consentito il montaggio di un condotto per il raffreddamento di ciascuno dei freni anteriori del diametro max. di cm 10, la cui presa d'aria deve essere all'interno del perimetro della vettura e non comportare modifiche di carrozzeria.

A questo scopo possono essere utilizzati gli spazi eventualmente previsti per i fari antinebbia.

ART. 8 – PESO

Il peso minimo della vettura, con pilota a bordo, non dovrà in alcun momento essere inferiore a 930 kg.

La verifica del peso post gara sarà effettuata con la vettura così come taglia il traguardo.

Per raggiungere tale peso sarà consentito l'uso di zavorra.

Tutte le zavorre dovranno essere piombate.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI

I seguenti documenti saranno presi in considerazione per l'applicazione del regolamento tecnico e per l'ammissibilità o la dichiarazione di conformità delle vetture partecipanti al trofeo:

- Fiche di omologazione F.I.A. per quanto riguarda le carrozzerie omologate.
- Documentazione edita dal costruttore per quanto riguarda le carrozzerie dei modelli non omologate.
- Particolari resi obbligatori dal presente regolamento messi a disposizione dall'organizzatore.
- Manuale "caratteristiche e prescrizioni" edito dal costruttore (pubblic. PA 438600000000 – 10/89) per quanto non altrimenti regolamentato.

Asso Minicar A.S.