



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



MEĐUNARODNA UTRKA
NA BRDSKIM STAZAMA

23. NAGRADA MALAČKE SV. DUJAM 2020

POSEBNI PRAVILNIK

FIA CEZ BRDSKO PRVENSTVO
PRVENSTVO HRVATSKE
BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA
PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

Lećevica, 11 / 12. srpnja 2020.



PEUGEOT

AUTO DAVOR d.o.o.

Split Airport KAŠTELA | CROATIA



Marjan Auto - Split



PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



REPLY
ALATI I PRIBOR



FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

ŽUPANIJA SPLITSKO-DALMATINSKA

OPĆINA LEĆEVICA

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 01. - Opće odredbe
- Članak 01.1 - Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2 - Službene osobe
- Članak 01.3 - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 02. - Opće odredbe
- Članak 02.5 - Staza
- Članak 03. - Vozila
- Članak 03.2. - Oprema vozila
- Članak 03.3. - Gorivo
- Članak 04. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. - Prijave
- Članak 06.3. - Članarina
- Članak 06.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. - Startni brojevi
- Članak 08.2. - Start
- Članak 08.3. - Reklame
- Članak 08.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3 - Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG

Skica staze

I - PROGRAM NATJECANJA

Petak	3. srpnja 2020.	
		Zadnji dan zaprimanja prijava
Utorak,	7. srpnja 2020.	
	Do 20.00 sati	Objava liste prijavljenih
Petak	10. srpnja 2020.	
	15.00	Otvaranje parka vozača
Subota	11. srpnja 2020.	
	08.00 - 11.30	Prijam, tehnički prijam i verifikacija park vozača Trolokve
	08.00 - 08.45	Povijesna vozila (PH i FIA CEZ)
	08.45 - 11.00	Kategorija I
	08.45 - 09.15	Grupa N, R1
	09.15 - 09.45	Grupa A, R2, R3
	09.45 - 11.00	Grupa E1 HAKS/H, GT, WRC, E2SH, R4, R5
	11.00 - 11.30	Kategorija II
	10.30	Zatvaranje ceste za javni promet
	12.30	I sjednica žirija - park vozača Trolokve
	13.30	Objava startne liste treninga
	12.15 - 14.00	Slobodni plaćeni trening 1+2
	14.30	Pregled staze
	15.00	Sastanak s vozačima
	15.30 - 19.30	Službeni treninzi
	15.30	Start 1. treninga
~15 - 30 minuta nakon 1. treninga		Start 2. treninga
~30 minuta nakon 2. treninga		Objava rezultata treninga
~45 minuta nakon 2. treninga		II sjednica žirija - park vozača Trolokve
		Objava startne liste utrke
Nedjelja,	12. srpnja 2020.	
	10.30	Zatvaranje ceste za javni promet
	11.00	Svečano otvaranje natjecanja, park vozača Trolokve
	12.00	Utrke
	12.00	1. vožnja
~30 min po okončanju 1. utrke		2. vožnja
~30 min. po objavi privremenih rezultata		III sjednica žirija - park vozača Trolokve
		Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park		Dodjela počasnih nagrada

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ❖ Prijem
- ❖ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ❖ Verifikacija

SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 10.30 SATI U SUBOTU, 11. SRPNJA 2020.

II - ORGANIZACIJA**01. - OPĆE ODREDBE**

Splitski auto klub organizira međunarodnu brdsku utrku

23. Nagrada Malačke sv. Dujam 2020.

Utrka će se održati u subotu i nedjelju, **11. i 12. srpnja 2020.** godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u Tajništvu Hrvatskog auto i karting savez (HAKS) dana

14. travnja 2020. pod brojem **39/20-A02.**

01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE**01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Počasni predsjednik	Blaženko	BOBAN, župan splitsko- dalmatinski
Predsjednik:	Branko	POLJANIĆ (098 983 69 939)
Počasni potpredsjednici:	Hrvoje	AKRAP, pročelnik za sport Grada Splita
	Mr. Ivan	UDOVIČIĆ, gradonačelnik Kaštela
Potpredsjednik:	Ante	BARAN načelnik Lećevice
	Nikola	STOISAVLJEVIĆ
Tajnik:	Damir	KATUNARIĆ (095 90 90 981)
Članovi:		
	Ivan	MERČEP
	Ivica	SERDAREVIĆ
	Jozo-Bepo	VRDOLJAK

01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa
10. srpnja 2020.

SPLITSKI AUTO KLUB, Velebitska 147, HR-21000 Split

tel / fax + **385 (0) 21 / 53 02 69**

e-mail: splitskiautoklub@gmail.com,

Damir KATUNARIĆ + 355 (0)95 90 90 981 od **09.00 – 19.00**

Ivica PIVČEVIĆ + 385 (0)98 35 43 00 od **09.00 – 19.00**

Na stazi

11./12. srpnja 2020.

Ured natjecanja, park vozača Trolokve

Damir **KATUNARIĆ** 095 90 90 981

Ivica **PIVČEVIĆ** 098 35 43 00

01.2. SLUŽBENE OSOBE**01.2.1. ŽIRI NATJECANJA**

Predsjednik	Nevena	SKOČIĆ	S 0100
Članovi	Ante	BAUMGARTNER	S 0002
	BIT ĆE	ODREĐEN	

01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	PARO	S 2542
------------------	--------	-------------	---------------

01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Dubravko	ČIKOR	S 1460
Zamjenik direktora i voditelj osiguranja	Damir	KATUNARIĆ	S 1281
Pomoćnik direktora i voditelj sudaca	BIT ĆE	ODREĐEN	
Tajnik, voditelj prijama i verifikacije	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696
Tajnica žirija i voditeljica Ureda	Meri	MITAR	N 1894
Voditelj TKO	Juraj	POPOVIĆ	S 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	TOMAŠEVIĆ	N 2688
	Ivica	RADIĆ	N 1674
Starter	Hrvoje	ŠKUGOR	N 3620
Voditelj parka vozača	BIT ĆE	ODREĐEN	
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	BAUMGARTNER	N 1883
Osoba za kontakt s vozačima	Branko	KRSTULOVIĆ	N 0292
Mjerna služba i obrada podataka	AK OPATIJA	SPORT TIMING	03-04/ 2020
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	BARADA	S 0041

01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

11. srpnja 2020.	08.00 – 24.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište
12. srpnja 2020.	00.00 – 20.00	

III - OPĆI UVJETI**02. - OPĆE ODREDBE**

02.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravilnika FIA CEZ prvenstva za brdske utrke, kao i Pravilnicima i pripadajućim Dodacima pojedinog pravilnika HAKS-a i Prvenstva Hrvatske II kategorije – regija jug, te ovim Posebnim pravilnikom.

02.2. Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. **Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.**

02.3. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u **članku 02.1.**, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

02.4. Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva i bodovanja:

- FIA CEZ Brdsko prvenstvo
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug
- Bodovanje Performance Factor

02.5. – STAZA

02.5.1. Natjecanje se održava na stazi **Malačka** ukupna dužine **4100** metara i širine **6-8** metara.

Start je na 244 mnm i GPS koordinata:	N 43° 36' 08,52"	E 16° 19' 34,36"
Cilj je na 457 mnm i GPS koordinata:	N 43° 34' 56,90"	E 16° 19' 34,78"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	15	
Posječni nagib staze:	5,19%	

03. - VOZILA

03.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih Prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

03.1.1. FIA CEZ BRDSKO PRVENSTVO

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 4.1** Pravilnika FIA CEZ Prvenstva modernih vozila

03.1.2. PRVENSTVO HRVATSKE

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 7. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

03.1.3. BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 2. Dodatka A02 BHPA** Pravilnika autosportova HAKS-a.

03.1.4. PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE REGIJA JUG

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno **Dodatku A02 PH II** kategorije - Regija jug.

03.1.5. BODOVANJE PERFORMANCE FACTOR

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 4. Dodatka A02** Bodovanja Performance Factor

03.2. OPREMA VOZILA

- 03.2.1** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2020. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.
- 03.2.2** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinog prvenstva, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 03.3.** Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 04.1.** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima **FIA**-e za tekuću godinu.
- 04.2.** Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno **prema propisima pojedinih Prvenstava**.
- 04.2.** Upotreba zaštitnog sustava **FHR-HANS®**, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

- 05.1.** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2020. godinu.
- 05.2.** Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino prvenstvo.
- 05.2.1** Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

06. - PRIJAVE

- 06.1.** Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

SPLITSKI AUTO KLUB

Velebitska 147;HR – 21000 SPLIT

Tel/fax.: + 385 (0) 21 53 02 69

e-mail: splitskiautoklub@gmail.com, pivcevic.ivica@gmail.com,**POSLJEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK,
3. SRPNJA 2020. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni **neće biti** uvršteni u **Listu verificiranih**.

Natjecatelji koji nastupaju BPHPA prvenstvu uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 06.2.** Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)

- 06.3.1.** Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču je u skladu s **Članarinama i pristojbama HAKS-a** sa neobaveznom reklamom (**članak 08.3. PP**) iznosi:

- **700,00 HRK (FIA CEZ, PH)**
- **400,00 HRK (BPHPA, juniori)**
- **350,00 HRK (PH2K-RJ)**

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

Vozači ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

06.3.2. Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR89 23400091110514864 (Privredna banka)

06.4. Prijava za natjecanje **vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do 3. srpnja 2020.** (Članak 06.1. ovog Posebnog pravilnika natjecanja). Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do Prijema i Verifikacije naplatiti će se **u dvostrukom iznosu.**

Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.

06.5. Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

06.6. Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

06.7.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

06.8. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno **750.000,00 HRK.** Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

06.9. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog pakirališta do staze i nazad.

06.10. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, Automobilistički savez splitsko-dalmatinske županije, Splitski auto klub kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.**

07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

07.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

07.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (**članak 01.3. PP**).

07.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

IV - OBVEZE SUDIONIKA

08. - STARTNI BROJEVI

08.1. Organizator će **osigurati** startne brojeve sudionicima natjecanja FIA CEZ Prevenstva, dok su nositelji licenci HAKS-a, odnosno ASSDŽ, dužni sami pripremiti brojeve prema napatku sportskog direktora discipline, te ih postaviti sukladno stavkama **članka 8. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a i **članka 48.** Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

08.1.3. Ulazak u park vozača s **natjecateljskim vozilom** i **servisnim vozilom**, mogući je u **petak, 10. srpnja 2020. od 15.00 sati.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.

08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

08.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta. Startna procedura i start sukladan je stavkama **članka 17 Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.2.2. Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa **članka 7. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.3 – REKLAMIRANJE

08.3.1 Reklamiranje mora biti u skladu sa **člankom 21 Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a. Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.

Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Točan raspored **eventualnih** reklamnih naljepnica - poruka organizatora, objavit će se Biltenom.

08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

08.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa **člankom 47.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA

09.1.1. Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, do Parka vozača Trolokve, u **subotu, 11. srpnja 2020.** od **08.00** do **11.30** sati prema redoslijedu u **Programu natjecanja**.

09.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

09.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- knjižicu natjecateljskog vozila;
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- **strani vozači** - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se ispred Ureda natjecanja u parku vozača Trolokve u **subotu, 11. srpnja 2020.** od **08.00** do **11.30** sati prema redoslijedu u **Programu natjecanja**.

09.2.2. Tehnički prijem odvija se prema **članku 49 i 50.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

09.2.3. Na zahtjev **Tehničke komisije organizatora (TKO)** vozač je dužan **pokazati homologacijski list vozila**, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje.

Potrebno je predložiti TKO Knjižicu natjecateljskog vozila (**KNV**).

09.2.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima.

09.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

09.3. – SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Obavezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima, koji će voditi direktor natjecanja i/ili predsjednik žirija, održat će se u **subotu, 11. srpnja 2020.** ispred Ureda natjecanja s početkom u **15.00** sati. U slučaju kiše sastanak će se održati u šatoru ugostiteljskog objekta.

VI - NATJECANJE

10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

- 10.1.1. START** i startna procedura obavlja se u skladu sa **člancima 16. i 17. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.
- 10.1.2.** Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Žirija natjecanja, prema **člancima 12. i 16. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.
Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 10.1.3. CILJ** je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA** sukladno **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a obaviti će mjerna služba **AK OPATIJA SPORT TIMING**.
- 10.1.5.** Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 10.1.6.** Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 10.1.7.** Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

10.2. – TRENING

- 10.2.1.** Trening se odvija u skladu sa člankom 15. Dodatka A02. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnih, plaćenih treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!
Vozači uplatom 100,00 HRK pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo jednog slobodnog treninga (upoznavanja staze), 150,00 HRK za dva slobodna treninga.
- 10.2.2.** Službeni treninzi održati će se u **subotu, 11. srpnja 2020.** prema satnici **Programa natjecanja od 15.30 sati.**
- 10.2.3.** Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

10.3. – UTRKA

- 10.3.1.** Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.
- 10.3.2.** Utrka će se održati u **nedjelju, 12. srpnja 2020.** godine, s početkom u **12.00** sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.3.3.** Utrka se sastoji od **2 vožnje**, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.
- 10.3.4.** Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od **30 - 60 sekundi**, te sa razmakom između grupa **2 minute**. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija na sugestiju direktora.
- 10.3.5.** Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je **člankom 18. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

10.4. – POMOĆ IZVANA

- 10.4.1.** Svako primanje pomoći izvana podrazumjeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

- 11.1.1.** Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljane crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno **članku 20. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

11.1.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.

Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje i u posebno organiziranom prostoru na predjelu ceste prema Kladnjicama zapadno od Parka vozača.

11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke i u posebno organiziranom prostoru na predjelu ceste zapadno od Parka vozača. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno **članku 51.** Pravilnika autosportova HAKS-a i **članka 20** Dodatka A02 HAKS-a

11.2.2. Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se **pri** prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

AUTO DAVOR d.o.o.

Hercegovačka 74, HR-21000 Split,
tel. **021/50 74 39**; fax. **021/ 50 74 35**
e-mail: auto-davor@autodavor.hr,

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1. – REDOSLIJED

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su **završili 2 (dvije) vožnje.**

12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj od vožnji.**

12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- FIA CEZ Brdsko prvenstvo
- Prvenstvo Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije- Regija jug
- Bodovanje Performance Factor.

12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa **člancima 87. – 88.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA - ISC.

12.2.1 Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.

12.2.2. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i **članka 91.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1. – NAGRADE I POKALI

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. FIA CEZ Prvenstvo povijesnih automobila prema članku
2. Prvenstvo Hrvatske – prema **članku 23. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a;
3. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema **članku 6.** Dodatka A02 BPPA;
4. Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug –prema **članku 5. Dodatka A02** PH2K-RJ.

13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u **nedjelju, 12. srpnja 2020.** godine **ispred Ureda natjecanja**, po dolasku vozača u završno zatvoreno parkiralište u koje ulaze vozila po spuštanju iz ciljnog zatvorenog parkirališta.

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA**

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka), odnosno zatvorenom parkiralištu nakon završetka druge vožnje zapadno od Parka vozača.

14.1.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.3. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju **dvostruke duljine staze**.

14.1.4. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.2. Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke **označene startnim brojem**, ispod vozila minimalne dimenzije **3 x 4 m**. Nemanje i nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa **200,00 HRK**.

15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

Tajnik natjecanja

IVICA PIVČEVIĆ

Direktor natjecanja

Dubravko Čikor

Split, 7. travnja 2020. godine

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka i zaveden je pod brojem **39/20-A02** od **14.04.2020.**

Staza "Malačka"

Legenda:

V - vatrogasno vozilo - fire car

Š - vučno vozilo - breakdown vehicle

H - ambulantno vozilo - ambulance vehicle

SM - sudačko mjesto - flag marshall

R - redar - security

P - policija - police

HE - helikopter - helicopter

PF - zatvoreno parkiralište - parc ferme

