

Regolamento CAMPIONATO TRICOLORE "N5" 2021



ART. 1 – INIZIATIVA

Campionato Rally denominato: **TRICOLORE N5**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Aprile 2021 / FINE: Dicembre 2021

M33 srl in collaborazione con Dedo Engineering srl organizza per la stagione agonistica 2021 il campionato "TRICOLORE N5" che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

I referenti di detto campionato sono:

- Alfredo De Dominicis	resp.commerciale	dedo@n5italia.it	+39 335 52 62 440
- in via di definizione	resp.ricambi	ricambi@n5italia.it	+39 _____

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi al "Campionato TRICOLORE N5" sono esclusivamente le auto della categoria "N5 Italia", con omologazione nazionale Aci Sport del costruttore Dedo Engineering srl ed equipaggiate con parti e ricambi inclusi nelle fiche da questa omologate.

Il mancato rispetto comporterà l'esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara e dell'intero campionato in caso di comportamento recidivo.

ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Campionato in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria "N5 Italia". Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

ART. 4 – GARE VALIDE

Le gare valide per il Campionato "TRICOLORE N5" sono le 6 che seguono, di cui 3 saranno disputate su fondo asfaltato appartenenti al CIR 2021 e 3 su fondo sterrato:

1)	11 aprile	Rally di Sanremo	asfalto	coeff.1
2)	25 aprile	Rally Adriatico	terra	coeff.1
3)	27 giugno	Rally di San Marino	terra	coeff.1
4)	25 luglio	Rally di Roma	asfalto	coeff.1,5
5)	10 ottobre	Rally 2 Valli	asfalto	coeff.1,5
6)	07 novembre	Rally Liburna	terra	coeff.2

RISERVA

- 09 maggio Rally Targa Florio asfalto coeff.1



Le citate gara saranno confermate tramite bollettino pubblicato sul sito www.n5italia.it entro il 10 febbraio 2021 alle ore 20.00.

A causa della pandemia tutt'ora in corso la M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, nel caso queste non possano essere disputate o per causa di forza maggiore. L'eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, sarà comunicato ai partecipanti con bollettino ufficiale.

La classifica finale del campionato verrà stilata considerando **i risultati di tutte le gare organizzate meno una.**

In caso di ex-equo verranno conteggiate il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella classifica di categoria e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati mediante classifica a stralcio dei soli piloti iscritti al campionato "TRICOLORE N5" secondo la seguente tabella.

I piloti non iscritti al campionato, anche se alla guida di vetture N5, saranno trasparenti ai fini dell'aggiudicazione dei punteggi.

1. 20 punti
2. 15 punti
3. 12 punti
4. 10 punti
5. 8 punti
6. 6 punti
7. 4 punti
8. 3 punti
9. 2 punti
10. 1 punto

POWER STAGE: In ognuna delle competizioni la 2° prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio addizionale ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione **OBBLIGATORIA** al Campionato "TRICOLORE N5" darà diritto a n.2 tute ignifughe marca HRX, personalizzate N5. Ha un costo di euro **980,00 + iva** se verrà regolarizzata entro il 10 febbraio 2021. Dopo questa data sarà maggiorata del 30%.



Le tute ignifughe potranno essere anche confezionate su misura o essere personalizzate dai partecipanti a loro spese con l'aggiunta di sponsor personali negli spazi già previsti, purchè venga mantenuto intatto il layout ed i colori della tuta.

Il modulo di iscrizione potrà essere scaricato dal sito www.n5italia.it

L'iscrizione al Campionato "TRICOLORE N5" dovrà essere regolarizzata 15 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara a cui si intende partecipare.

È possibile iscriversi anche a campionato iniziato e non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di rifiutare la iscrizione al Campionato di un team o un pilota.

ART. 7 – VERIFICHE

Rappresentati della M33 srl o della Dedo Engineering srl effettueranno, con l'ausilio di commissari tecnici licenziati ACI SPORT, specifici controlli sulle vetture iscritte al Campionato "TRICOLORE N5", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

Questi controlli, nel rispetto delle norme vigenti, potranno svolgersi in qualsiasi momento della competizione. Gli stessi potranno, in accordo con il promotore, accedere ai parchi chiusi per il controllo tecnico dell'acquisizione dei dati motore al fine di vigilare su possibili manipolazioni tecniche che penalizzerebbero tutti gli altri concorrenti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dal campionato ed i punti acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

ART. 8 – PREMI IN DENARO PER OGNI GARA

Il campionato "TRICOLORE N5" avrà un montepremi lordo complessivo di: **58.320,00 euro** così composto:

- Euro 54.000,00 in denaro
- Euro 4.320,00 in fusti benzina da competizione Panta Max 102

Entro 30 giorni dalla conclusione di ogni competizione, assegnerà al concorrente iscritto i seguenti premi per gara:

1. 5000 euro + 60 Lt di benzina Panta Max 102
2. 2500 euro + 60 Lt di benzina Panta Max 102
3. 1000 euro
4. 500 euro
5. 60 Lt di benzina Panta Max 102
6. 60 Lt di benzina Panta Max 102
7. 60 Lt di benzina Panta Max 102

Il citato montepremi per ogni gara aumenterà:

- del 30% se ci saranno più di n.15 partenti in N5 regolarmente iscritti al campionato, arrivando ad essere di 12.636,00 euro/gara, per un totale massimo sulle 6 gare di **75.816,00 euro**



- del 50% se ci saranno più di n.25 partenti in N5 regolarmente iscritti al campionato, arrivando ad essere di 14.580,00 euro/gara, per un totale massimo sulle 6 gare di **87.480,00 euro**.
Mentre diminuirà del 50% se ci saranno meno di 4 partenti in N5 regolarmente iscritti al campionato.

ART. 8b – ALTRI PREMI E RICONOSCIMENTI FINALI

Aci Sport assegnerà al pilota vincitore del Campionato Tricolore N5 la **priorità 2° elenco nazionale** per la stagione agonistica 2022.

La **Vittorio Caneva Rally School** riconoscerà:

- Al 1° assoluto n.1 giornata di Corso ADVANCED del valore di **euro 1.250,00 + iva**
- Al 2° assoluto n.1 giornata di TUTOR per TES del valore di **euro 950,00 + iva** (spese di viaggio escluse)

ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Il campionato “TRICOLORE N5” verrà realizzato, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor. Pertanto tutti i concorrenti, pena l’esclusione, avranno l’obbligo di utilizzare in occasione delle gare valevoli per il campionato, i prodotti dei partner del campionato stesso.

In particolare:

- | | |
|----------------------------|--|
| - Pneumatici | Michelin con specifico bollino “N5 Italia” |
| - Cerchi | Speedline |
| - Abbigliamento equipaggio | HRX |
| - Cinture | HRX |
| - Dischi e pastiglie freno | PFC Brakes |
| - Benzina | Panta Max 102 |
| - Elettronica | Motec |
| - Turbina | Borgwarner (già in fiche) |

Questi prodotti potranno essere acquistati direttamente del partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti.

ART. 10 – PUBBLICITA’ OBBLIGATORIA

Pena perdita dei premi e dei punteggi ottenuti, tutti i partecipanti al campionato “TRICOLORE N5” dovranno obbligatoriamente apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall’organizzatore secondo lo schema che segue

Gli stickers in questione saranno forniti dall’organizzatore sui campi gara, ma la loro presenza sulle vetture **sarà di totale responsabilità dell’iscritto** al campionato.

Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.





ART. 11 – PNEUMATICI

In tutte le gare del “TRICOLORE N5” dai partecipanti dovranno essere utilizzati **esclusivamente** pneumatici MICHELIN nel numero massimo indicato dal regolamento Aci Sport relativo al Campionato a cui la gara appartiene.

I pneumatici dovranno obbligatoriamente essere punzonati con bollini “N5 Italia” dagli unici fornitori ammessi che sono:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo.

ART. 12 – COMBUSTIBILE

Tutti i partecipanti al campionato “TRICOLORE N5” dovranno utilizzare combustibile PANTA MAX 102 ottani.

In tutte le gare del campionato l’azienda fornitrice sarà presente ed offrirà servizio presso l’area refuelling prevista dall’organizzatore della competizione.

Art.13 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un’auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di “N5 Italia” tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.



Art.14 – ALLESTIMENTO VETTURE

Tutti i partecipanti al campionato “TRICOLORE N5” dovranno montare sulle vetture utilizzate in gara i seguenti prodotti:

- Cinture di sicurezza marca HRX

Il materiale a catalogo HRX, ordinato alla Dedo Engineering srl verrà messo a disposizione con uno sconto pari al 30% sul prezzo di listino (sedili, cinture, volante, abbigliamento...) o con specifiche offerte periodiche che saranno rese note sul sito: www.n5italia.it

Art.15 – CERCHI

I partecipanti al campionato “TRICOLORE N5” dovranno montare sulle vetture utilizzate in gara esclusivamente i cerchi della marca SPEEDLINE specificata al precedente art.10.

Art.16 – ACCETTAZIONE

Tutti i partecipanti al campionato “TRICOLORE N5” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito www.n5italia.it

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.17 – DIRITTI DI IMMAGINE

ACISPORT, EUROSPORT, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al campionato Tricolore N5, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 19 gennaio 2021

